

Verbundbericht 2006

u

e

Verkehr

u

b

e

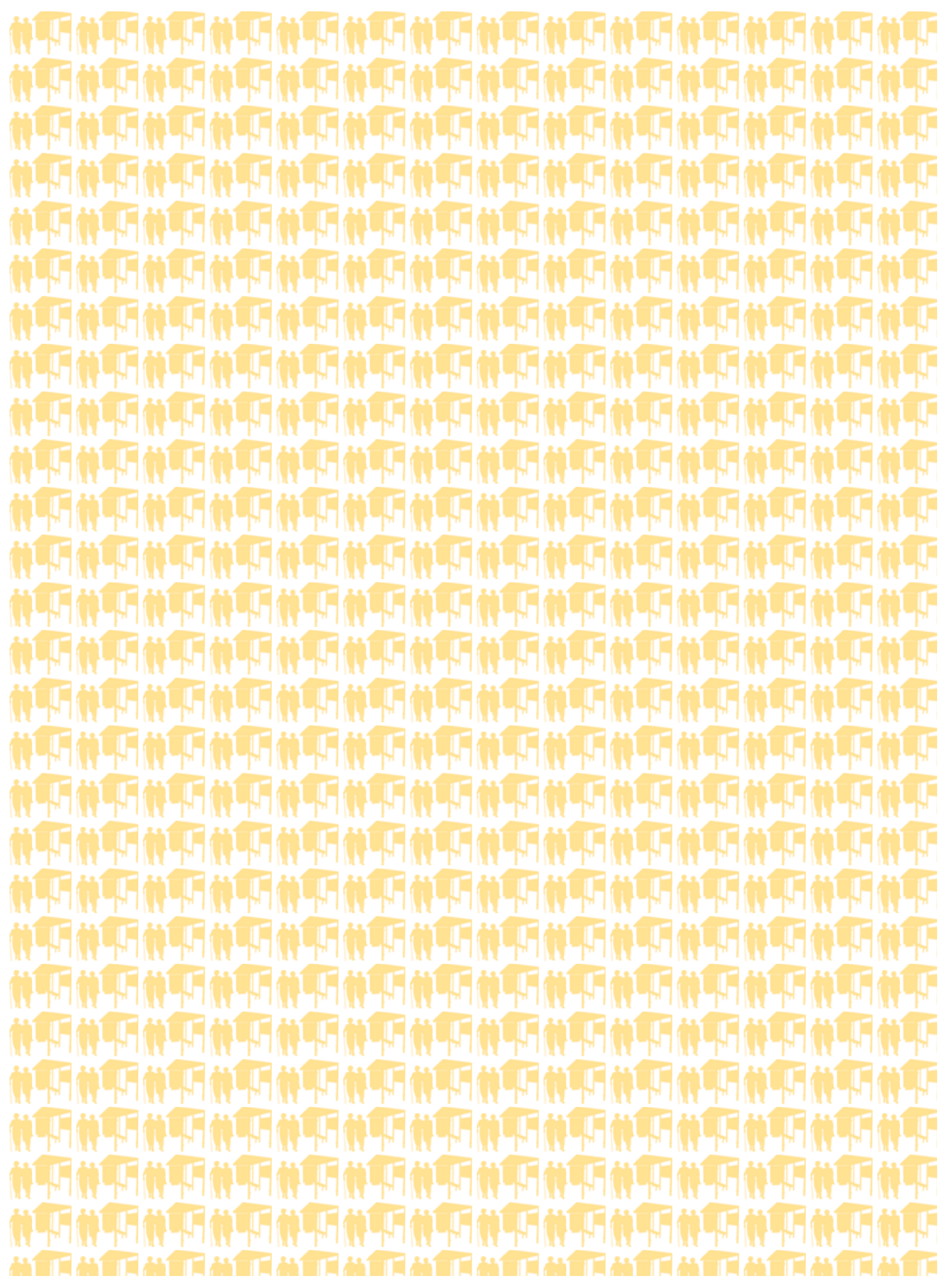
u

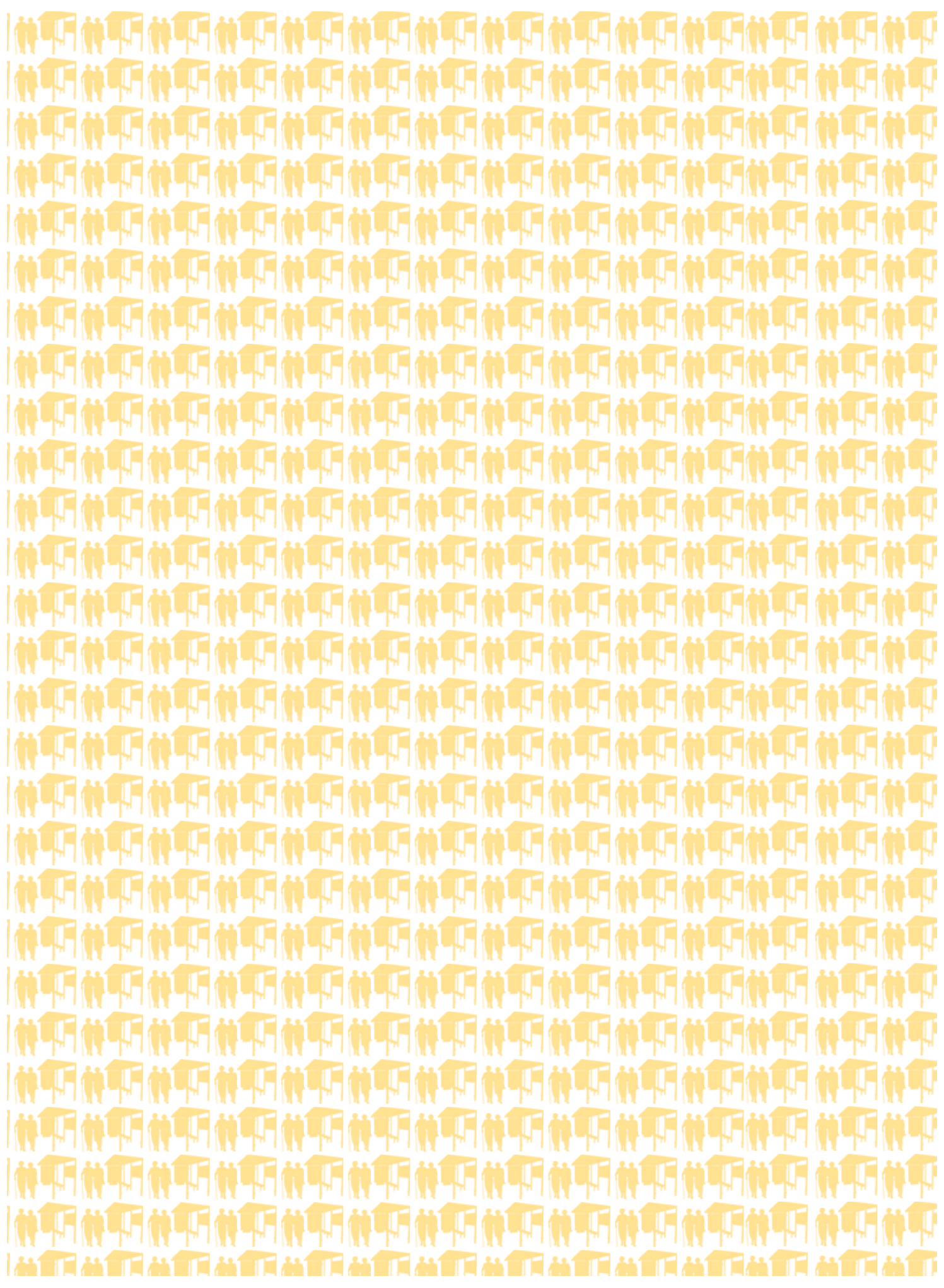
n

d

e

n





*Garantiert **frühzeitig** –
der VBN-Verbundbericht 2006*

Katrin Weingarten,
Prokuristin,
Marketingleitung und Vertrieb



Inhalt **3**

Vorwort 5

VBN_Entwicklung 7

VBN_Tarif 9

VBN_Land 11

VBN_Partner 13

VBN_Kundengarantien 15

VBN_bei Nacht 17

VBN_Ausblick 19

VBN_Organisation 21

Statistische Angaben 23

Verkaufsstatistik 25

Bevölkerungsstatistik 27

Fahrgäste/Einnahmen 29

Impressum 31



usio



LIEBE LESERIN UND LIEBER LESER,



mit diesem Verbundbericht informieren wir Sie über das Geschäftsjahr 2006 des VBN. Das Jahr 2006 war das erste Geschäftsjahr nach Inkrafttreten der neuen vertraglichen Grundlagen der Verbundorganisation. Erneut können wir eine positive Entwicklung der Fahrgastzahlen und Verkehrseinnahmen im Verbundraum feststellen. Maßgeblich beigetragen zu diesem Erfolg haben die 34 Verkehrsunternehmen, die diesen Verkehrsverbund bilden. Ihnen gilt unser besonderer Dank für die gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit innerhalb der Verbundorganisation.

Mit dem Pilotprojekt Kundengarantien haben wir im Jahre 2006 einen bedeutungsvollen Beitrag zur Qualitätssicherung geleistet. Auf der Basis der im Pilotprojekt gewonnenen Erfahrungen können nun weitere VBN-Verkehrsunternehmen die Garantien anwenden. Für sie und ihre Fahrgäste bedeutet das auch in Zukunft garantiert gut verbunden zu sein.

In gewohnter Art und Weise verzichten wir in diesem Verbundbericht auf eine reine Berichterstattung und geben Ihnen stattdessen in interessanter Form einen Überblick über unseren Verkehrsverbund, seine Organisation und die Highlights des letzten Jahres. Unser ebenfalls in dieser Art gestalteter VBN-Verbundbericht 2004 erhielt die Auszeichnung „red dot design award“ und wurde nominiert für den Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2007. Der VBN-Verbundbericht des nachfolgenden Jahres 2005 wurde in die Edition „Deutsche Standards – Beispielhafte Geschäftsberichte“ übernommen. Diese Auszeichnungen erfüllen uns mit Stolz. Wir hoffen sehr, dass dieser Verbundbericht 2006 Ihre nun zu Recht hohen Erwartungen erfüllt.

Sollten Sie weitergehende Auskünfte über den VBN und seine Projekte wünschen, so lassen Sie es uns bitte wissen. Gerne stehen wir Ihnen für weitere Informationen zur Verfügung.

Dr. Wolfram v. Fritsch
(Vorsitzender Aufsichtsrat)

Wolfgang Müller
(Geschäftsführer)

Georg Drechsler
(Vorsitzender Gesellschafterversammlung)

3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31

Garantiert *gut* umgezogen –
der VBN am neuen Standort

Gisela Nowicki, Sekretariat,
Assistenz der Geschäftsführung



VBN_Entwicklung

Gut angekommen



Seit dem Jahr 1996 waren die Geschäftsstellen des VBN und des ZVBN in der Nähe des Bremer Flughafens angesiedelt. Nach Ablauf des Mietvertrages standen die Überlegungen an, einerseits in zentrale und kundennahe Lage umzuziehen, andererseits die Mietkosten möglichst zu senken. Mit dem Gebäudekomplex „Passage Bürgerweide“ konnte eine passende Immobilie gefunden werden, die beide genannten Anforderungen erfüllte. Das Gebäude befindet sich direkt neben dem Nordeingang des Bremer Hauptbahnhofs. Damit hat das Büro- und Geschäftshaus nicht nur eine optimale Verkehrsanbindung, sondern befindet sich auch in der Nachbarschaft zum wirtschaftlichen Zentrum der Stadt. Gemäß dem Anforderungsprofil für die neuen Büroräume war es hier problemlos

möglich, VBN und ZVBN auf einer Etage, in voneinander getrennten Räumlichkeiten unterzubringen.

Am 22. Juli 2006 bezog der VBN dort rd. 600 m² neue Geschäftsräume direkt am zentralen Verkehrsknotenpunkt für den ÖPNV im Verbundraum. Am 7. September 2006 wurden die neuen Büroräume mit einer gemeinsamen „Feierstunde“ gebührend eingeweiht. Hierzu hatten VBN und ZVBN zahlreiche Geschäfts- und Kooperationspartner eingeladen.



3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31

VBN_Tarif

Es geht voran

GEMEINSAM ERWIRTSCHAFTET

Mit der Entwicklung der Verkehrseinnahmen und Fahrgastzahlen im VBN sind wir auch im Geschäftsjahr 2006 zufrieden. So erreichten die VBN-Verkehrsunternehmen insgesamt eine Steigerung der Fahrgeldeinnahmen um 3,6 % von 120,5 Mio. auf 124,9 Mio. Euro. Dabei ist zu berücksichtigen, dass mit Jahresbeginn 2006 die Fahrpreise im VBN um rd. 3,3 % erhöht wurden. Bei der Zahl der beförderten Fahrgäste konnte die positive Entwicklung des Verkehrsaufkommens des Vorjahres annähernd erreicht werden. Im Berichtsjahr 2006 fuhren 0,4 % mehr Fahrgäste mit den Verkehrsmitteln im VBN. Insgesamt stieg die Zahl der beförderten

Fahrgäste von 131,5 Mio. auf 132,0 Mio. Personen. Die nächste Anpassung des VBN-Tarifes erfolgte am 1. Januar 2007 um durchschnittlich 5,3 %. Hierbei wurden die im Jahr 2006 beschlossenen bundesweiten Kürzungen staatlicher Zuschüsse und Ausgleichsleistungen für den ÖPNV sowie stark gestiegene Energiekosten berücksichtigt.

Die Jahresergebnisse 2006 des VBN entsprechen dem allgemeinen Trend in der ÖPNV-Branche in Deutschland. Für das Jahr 2006 errechnete der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) im Januar 2007 bundesweit eine Steigerung der Fahrgeldeinnahmen um rd. 3,1 %.



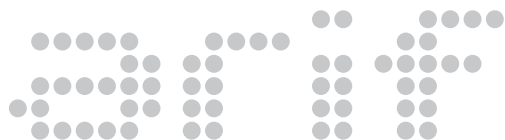
... 132,0 MIO. FAHRGÄSTE ...

+ 0,4 %



EINNAHMEN GERECHT VERTEILT

Nachdem im Vorjahr der neue Gesellschaftsvertrag als rechtliche Grundlage der VBN GmbH und der Rahmenvertrag über das Zusammenwirken zwischen VBN und ZVBN besiegelt wurden, standen im Berichtsjahr die abschließenden Verhandlungen über einen neuen Durchführungsvertrag an. Darin wird die Einnahmenaufteilung zwischen den beteiligten Verkehrsunternehmen detailliert geregelt. Am 23. Mai 2006 beschloss die Gesellschafterversammlung den neuen Durchführungsvertrag, der rückwirkend zum 1. Januar 2005 in Kraft trat.



... 124,9 MIO. EURO EINNAHMEN ...

+ 3,6 %

KUNDENBAROMETER 2006



Einen Eindruck über die Zufriedenheit der VBN-Kunden vermittelt das Kundenbarometer, das der VBN im Jahr 2006 zusammen mit dem Meinungsforschungsinstitut TNS Infratest aus Bielefeld durchgeführt hatte. Dabei wurden über 2.300 VBN-Kunden telefonisch interviewt und gaben dem Verbund gute Noten. Dieses zeigt der Mittelwert der Globalzufriedenheit von 2,77. Dieser Wert ist besser als der ÖPNV-Branchendurchschnitt von 2,88 und kann insgesamt als „eher gut“ eingestuft werden. Der VBN war der Beste unter den teilnehmenden Verbänden. Fast alle befragten Fahrgäste (92 %) werden bei Bedarf wieder mit Verkehrsmitteln des VBN fahren, weit mehr als die Hälfte (59 %) würden eher nicht auf andere Verkehrsmittel umsteigen. 68 % der befragten Fahrgäste werden das Fahren mit Bus und Bahn im VBN an Freunde und Bekannte weiterempfehlen.



3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31



VBN_Land

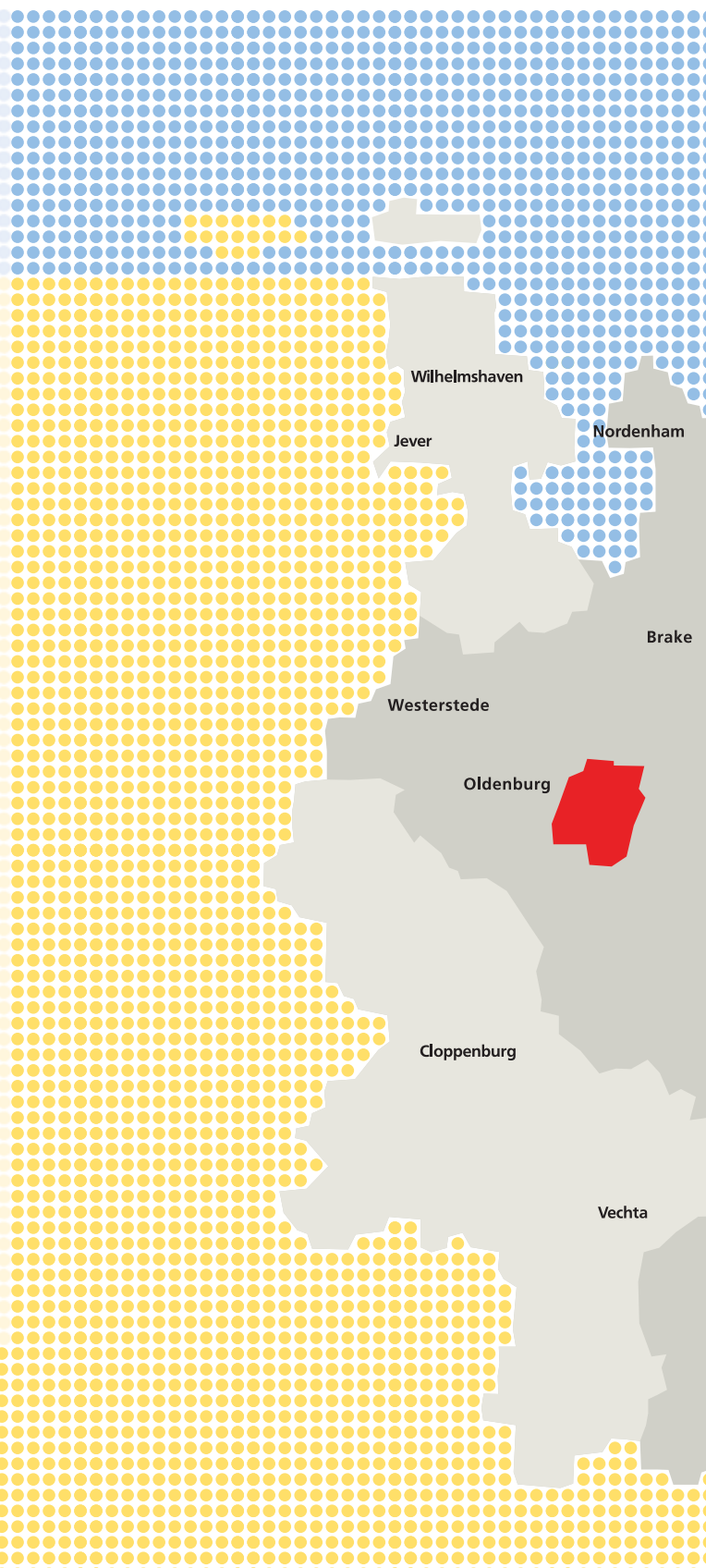
Übersicht VBN-Land

QUALITÄT AUS DER REGION –
FÜR DIE REGION

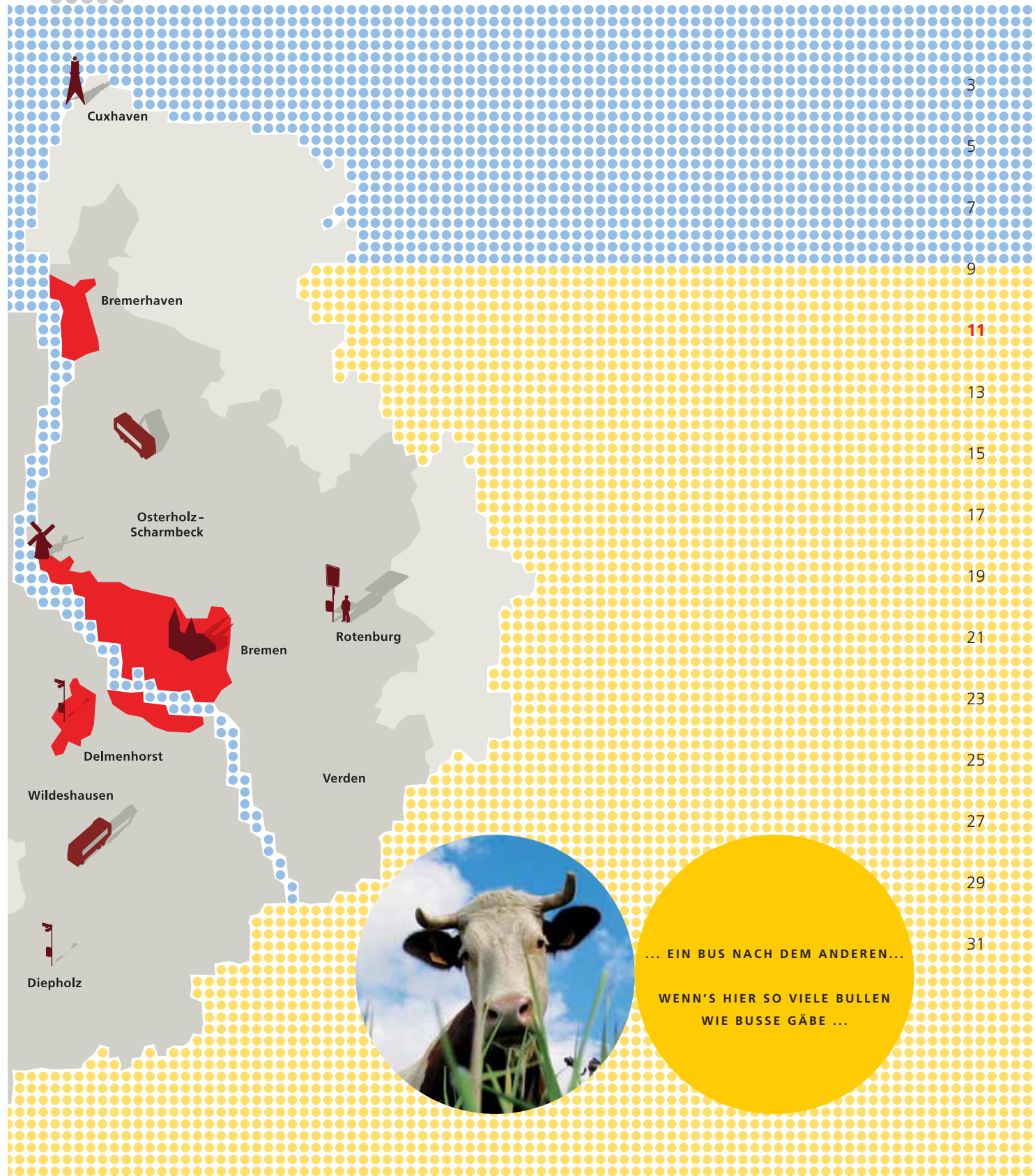
- KREISFREIE STÄDTE
- VBN-LAND
- METROPOLREGION BREMEN/
OLDENBURG IM NORDWESTEN

GEBIETSKÖRPERSCHAFTEN

- Stadtgemeinde Bremen
- Stadt Bremerhaven
- Stadt Delmenhorst
- Stadt Langen
- Stadt Oldenburg
- Stadt Rotenburg
- Landkreis Ammerland
- Landkreis Diepholz
- Landkreis Osterholz
- Landkreis Oldenburg
- Landkreis Verden
- Landkreis Wesermarsch
- Samtgemeinde Beverstedt
- Samtgemeinde Eystrup
- Samtgemeinde Grafschaft Hoya
- Samtgemeinde Hagen
- Samtgemeinde Sottrum
- Samtgemeinde Tarmstedt
- Samtgemeinde Zeven
- Gemeinde Gnarrenburg
- Gemeinde Loxstedt
- Gemeinde Osteristedt
- Gemeinde Rhade
- Gemeinde Schiffdorf



gönn



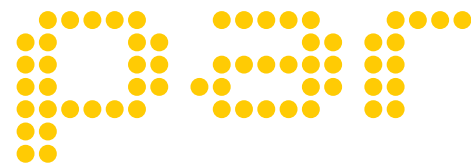
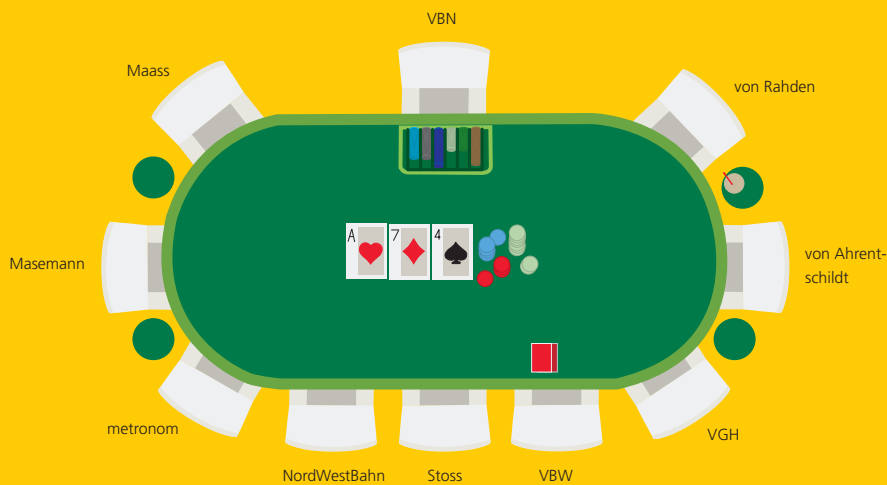
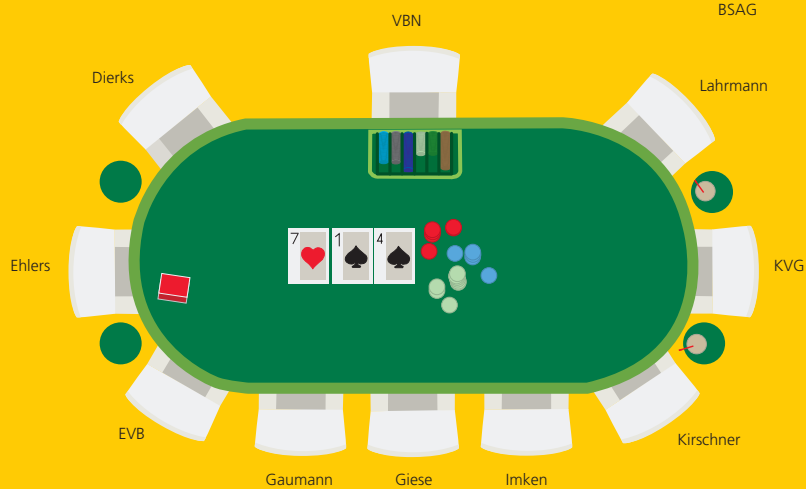
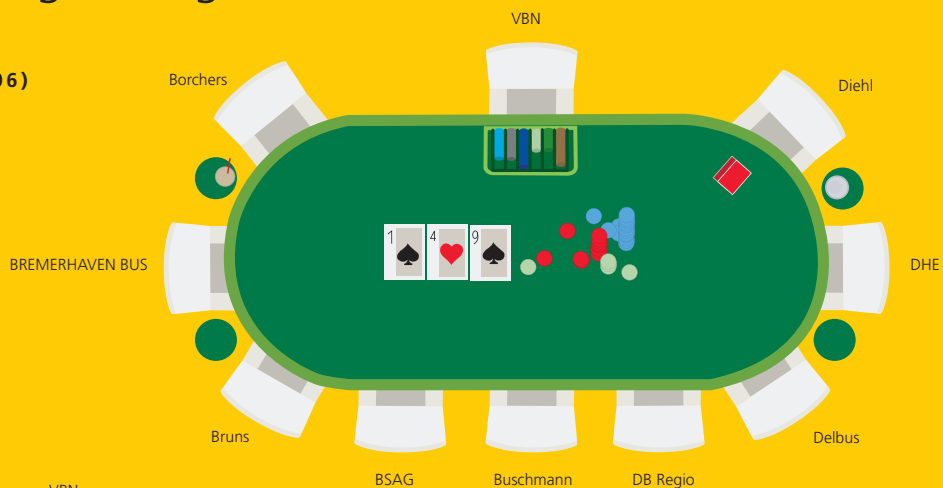
3
5
7
9
11
13
15
17
19
21
23
25
27
29
31

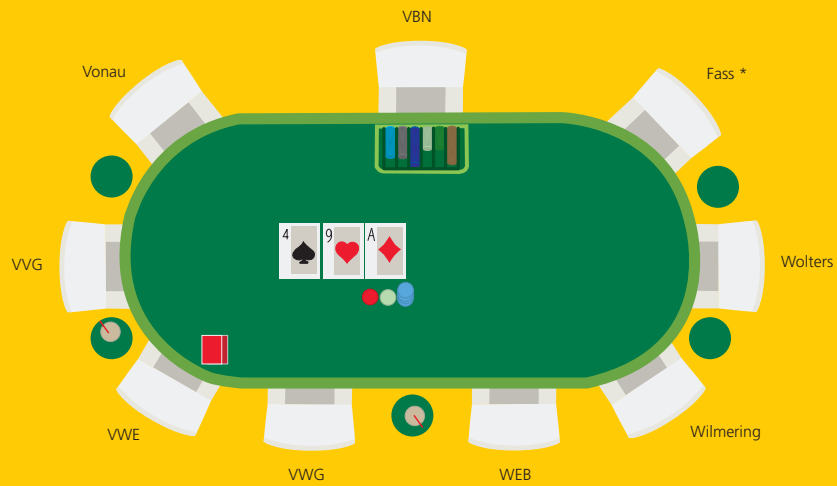
... EIN BUS NACH DEM ANDEREN...
WENN'S HIER SO VIELE BULLEN
WIE BUSSE GÄBE ...

VBN_Partner

Strategisch gut aufgestellt

PARTNER IM VBN
(STAND 31.12.2006)





Borchers	Borchers-Reisen Omnibusbetrieb GmbH & Co. KG, Twistringen
BREMERHAVEN BUS	Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG, Bremerhaven
Bruns	Bruns Reisen GmbH, Varel
BSAG	Bremer Straßenbahn AG, Bremen
Buschmann	Omnibusbetrieb Heinrich Buschmann, Osterholz-Scharmbeck
DB Regio	DB Regio AG, Region Nord, Regionalbüro Bremen
Delbus	Delbus GmbH, Delmenhorst
DHE	Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH, Harpstedt
Diehl	Primo Reisen Diehl GmbH & CO. KG, Asendorf
Dierks	Dierks Reisen GmbH, Rotenburg-Unterstedt
Ehlers	Primo Reisen GmbH, Bokel
EVB	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH, Zeven
Gaumann	Fritz Gaumann Omnibusbetrieb, Sulingen
Giese	W. Giese Nachf. Omnibusbetrieb, Beverstedt
Imken	Verkehrsbetrieb Walter Imken, Wiefelstede
Kirschner	Omnibusbetrieb Wilfried Kirschner, Martfeld
KVG	Kraftverkehr GmbH, Stade
Lahrmann	Lahrmann Reisen, Wagenfeld
Maass	Maass Reisen GmbH Linienverkehr und Touristik, Cuxhaven
Masemann	Joh.-H. Masemann Omnibusverkehr GmbH & Co. KG, Schwarme
metronom	metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen
NordWestBahn	NordWestBahn GmbH, Osnabrück
Stoss	Autobus Stoss GmbH, Bremervörde
VBW	Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH, Nordenham
VGH	Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH, Hoya
von Ahrentschildt	Omnibusbetrieb von Ahrentschildt GmbH, Grasberg
von Rahden	Reisedienst von Rahden GmbH & Co. KG, Schwanewede
Vonau	Vonau Reisedienst GmbH & Co. KG, Ottersberg
VVG	Verdener Verkehrsgesellschaft mbH, Verden
VWE	Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH, Verden
VWG	Verkehr und Wasser GmbH, Oldenburg
WEB	Weser-Ems Busverkehr GmbH, Bremen
Wilmering	Omnibus Wilmering GmbH & Co. KG, Vechta
Wolters	Wolters Linienverkehrsbetriebe GmbH, Stuhr-Brinkum
* Assoziierte Verkehrsunternehmen:	
Fass	Fass-Reisen, Wilhelmshaven

3

5

7

9

11



15

17

19

21

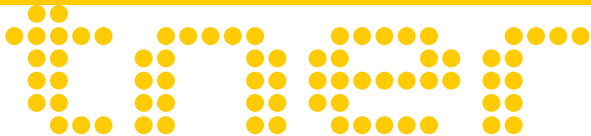
23

25

27

29

31





VBN_Kundengarantien

Pilotprojekt Kundengarantien

Am 1. Mai 2006 starteten im Rahmen eines speziellen Qualitätssicherungssystems zwei Pilotprojekte mit Kundengarantien. Der VBN hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Qualität im ÖPNV zu verbessern und Maßnahmen zu ergreifen, um die erreichten Qualitäten langfristig zu sichern. Durch diese Maßnahmen sollen auch neue Kunden für Bus und Bahn gewonnen werden. In beiden Projekten wurden den Fahrgästen vier Kundengarantien geboten.

Eines der Pilotprojekte betrifft alle Buslinien der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) in Bremen-Nord, also städtischen Buslinienverkehr.

Das zweite Pilotprojekt umfasst zwei Regionalbuslinien im Landkreis Verden sowie in den Städten Achim und Verden und der Samtgemeinde Thedinghausen. Dieses Pilotprojekt steht exemplarisch für Regionalbuslinien in überwiegend ländlicher Gebietsstruktur.

SAUBERKEITSGARANTIE

Die Fahrzeuge im VBN starten jeden Morgen gereinigt. Sollte die Kleidung eines Kunden trotzdem in einem Bus verschmutzt werden, wird das Verkehrsunternehmen die Reinigungskosten ersetzen. Alternativ kann der Kunde auf Wunsch auch ein TagesTicket erhalten.

Bis zum 31. Dezember 2006 wurde in den Pilotprojekten insgesamt nur von 2 Fahrgästen die Sauberkeitsgarantie in Anspruch genommen. Der hier befürchtete Missbrauch der Kundengarantien blieb aus.

ANSCHLUSSGARANTIE

Der Bus ist weg? Dann nehmen Sie das Taxi! An den festgelegten Umsteigehaltestellen in Bremen-Nord und Achim wird diese Garantie zu definierten Zeiten für Anschlüsse zwischen den Bussen angeboten. Klappt ein zu diesen Zeiten vorgesehener Busanschluss nicht, so kann der Kunde sich ein Taxi rufen und bekommt die Taxikosten bis zu einer Höhe von 15 € durch das Verkehrsunternehmen erstattet. Alternativ kann der Kunde auf Wunsch auch ein TagesTicket erhalten.





3

5

7

9

11

PÜNKTLICHKEITSGARANTIE

Sollte ein Bus mehr als 20 Minuten Verspätung haben oder zu früh an einer Haltestelle abfahren, so hat der Kunde Anspruch auf ein TagesTicket in der jeweiligen Preisstufe. Kein Anspruch besteht allerdings, wenn unvorhersehbare Ereignisse wie Staus oder Umleitungen zur Verspätung geführt haben, da hierfür das Verkehrsunternehmen nicht verantwortlich gemacht werden kann.

Während der achtmonatigen Laufzeit der Pilotprojekte im Jahre 2006 wurden insgesamt 20 berechnete Garantieansprüche von Kunden bezüglich der Pünktlichkeit geltend gemacht. Hierbei handelte es sich sowohl um Verspätungen als auch Verfrühungen.

NIEDERFLURGARANTIE

Kein Niederflerbus? Dafür bekommen wir die Quittung. Sind Fahrgäste auf ein Niederflerfahrzeug mit Einstiegshilfe angewiesen und dieses wird ausnahmsweise durch ein Hochflerfahrzeug ersetzt, übernimmt das Verkehrsunternehmen die dadurch entstandenen Taxikosten bis zu einer Höhe von 15 €. Alternativ kann der Kunde auf Wunsch auch ein TagesTicket erhalten.

Die Niederflergarantie musste bis zum 31. Dezember 2006 nur einmal von einem Fahrgast in Anspruch genommen werden. Insbesondere im städtischen Verkehr kann der Einsatz von Niederflerfahrzeugen weitestgehend gewährleistet werden.

ERSTE ERGEBNISSE

Bereits nach wenigen Monaten konnte der VBN eine positive Zwischenbilanz ziehen. Die zunächst von unterschiedlicher Seite vorgebrachten Bedenken, die Kundengarantien könnten viele Fahrgäste dazu verführen, missbräuchlich diese in Anspruch zu nehmen, konnten beseitigt werden. Ein Missbrauch der Kundengarantien oder eine Zunahme von Kundenbeschwerden wurde im Pilotprojekt nicht festgestellt.

13

15

17

19

21

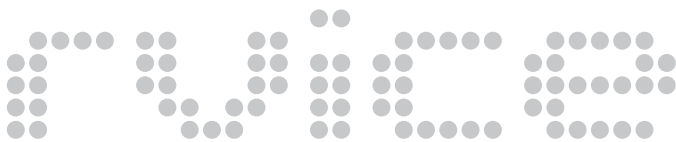
23

25

27

29

31



VBN_bei Nacht

Der Nachtschwärmer

Seit Februar 2000 fährt im Großraum Bremen jedes Wochenende der „VBN-Nachtschwärmer“. Dieses Nachtlinien-Angebot verbindet zum einen Bremen mit den großen Diskotheken im Umland, zum anderen ermöglicht er den Bewohnern des niedersächsischen Umlands den Besuch von Veranstaltungen in Bremen. Die Busse fahren nachts im 1- bzw. 2-Stundentakt bis früh morgens.

Das Angebot „VBN-Nachtschwärmer“ ist eine Kooperation zwischen den Verkehrsunternehmen, dem Landkreis Osterholz, der Stadtgemeinde Bremen, der Stadt Achim, der Gemeinde Oyten, der Gemeinde Ottersberg, der Samtgemeinde Sottrum, der Stadt Rotenburg, der Samtgemeinde Hagen, des ZVBN und des VBN.

Zu Beginn des Jahres 2006 gab es einige Veränderungen im VBN-Nachtschwärmernetz. Wichtigste Neuheit war die Linie N70. Sie ersetzte die NR1 auf einem neuen Linienweg. Die alte Linie war vorwiegend darauf ausgerichtet, das fehlende Angebot nach Mitternacht zwischen Achim und Bremen zu ergänzen. Die N70 erhielt zusätzlich die Aufgabe, das Bremer Veranstaltungszentrum ALADIN anzubinden. Durch eine veränderte Linienführung der Linie N71 wurde die Gemeinde Stuckenborstel direkt an Bremen angebunden.

Sehr stark nachgefragt wurde im Berichtsjahr die relativ neue Linie N61. Der Grund hierfür: Rekordverdächtig schnell und nonstop geht es mit den Bussen der N61 vom Bremer Hauptbahnhof zu nächtllicher Stunde in knapp 20 Minuten bis nach Bremen-Nord. Dies ist nachts die schnellste Verbindung zwischen Bremen Hbf und Bremen-Nord.



Infos

Insgesamt fahren 9 Nachtschwärmer-Linien zwischen Bremen und dem niedersächsischen Umland. In Bremen sind die Linien abgestimmt auf das städtische Netz der Bremer Straßenbahn AG (BSAG). Bequem und kostengünstig bringt der Nachtschwärmer seine Gäste zum Ziel, denn für die Fahrt benötigt man nur ein Ticket, das die tatsächlich in Anspruch genommene Strecke nach VBN-Tarif abrechnet. Im Jahr 2006 fuhren insgesamt 127.221 Fahrgäste mit dem Nachtschwärmer. Das sind rd. 2.500 Fahrgäste pro Wochenende.

Fahrpläne und Linienführung aller Nachtschwärmer gibt es im Internet unter www.vbn-bei-nacht.de



3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31

VBN_AUSBLICK

Langfristige Perspektiven

Nachdem im Vorjahr die organisatorische Weiterentwicklung des VBN mit neuen vertraglichen Grundlagen umgesetzt und im Berichtsjahr die Einnahmenaufteilung mit einem neuen Durchführungsvertrag geregelt wurde, standen auch konkrete Maßnahmen und Aktivitäten des Verbundes an. Diese werden in den Folgejahren ihre Früchte tragen. So wird auf der Basis der mit den beiden Pilotprojekten „Kundengarantien“ gemachten Erfahrungen das Qualitätsmanagement im VBN weiter ausgebaut. Die Verhandlungen mit den angrenzenden Gebietskörperschaften über Assoziierungen bzw. Übergangstarife werden intensiviert. Das VBN Call Center wird über die Tätigkeiten einer reinen Serviceauskunft hinaus mit weiteren Aufgaben betreut und in die Abwicklung der Kundengarantien eingebunden. Im VBN-Tarif werden die Abonnement-Angebote grundlegend erneuert, für zwei Nachtlinienetze ein Nachzuschlag eingeführt und erneut ein Kombi-Ticket mit der Kunsthalle Bremen anlässlich der überregionalen Paula Modersohn-Becker Ausstellung „Paula in Paris“ angeboten.

Zu den großen Herausforderungen für den VBN zählt in den kommenden Jahren die Durchführung und Mitfinanzierung der Verkehrserhebung im gesamten Verbundraum. In den Jahren 2007 bis 2010 sollen in vier jahreszeitlich verteilten Erhebungsperioden repräsentative Daten über die Nutzung der VBN-Verkehrsmittel erfragt werden.

Sie bilden später die Grundlage zur Aufteilung der Fahrgeldeinnahmen bei den Verkehrsunternehmen. Darüber hinaus werden Fahrgewohnheiten ermittelt, um das bisherige Verkehrsangebot attraktiver zu gestalten und stärker an den Bedürfnissen der Kunden orientieren zu können.

Der Gesamtetat für die Verkehrserhebung beträgt 1,3 Mio. Euro. Die Verkehrserhebung wird finanziert durch die Verkehrsunternehmen, den ZVBN, die Länder Bremen und Niedersachsen sowie den VBN.



Garantiert *neugierig* –
wir wollen's wissen

Lukas Lehmann,
Interviewer
Fahrgasterhebung

3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31



VBN_Organisation

VBN Geschäftsführung

GESCHÄFTSFÜHRUNG IM JAHR 2006:

Wolfgang Müller
Geschäftsführer
VBN GmbH

Aufsichtsrat

**DER AUFSICHTSRAT SETZTE SICH IM
JAHR 2006 WIE FOLGT ZUSAMMEN:**

Dr. Wolfram v. Fritsch
Vorsitzender der Regionalleitung
Region Nord,
DB Regio AG – Region Nord
(Vorsitzender)

Robert Haase
Vorstand der Verkehrsgesell-
schaft Bremerhaven AG
(stellvertretender Vorsitzender)

Jürgen Bolte
Geschäftsführer
Verdener Verkehrsgesellschaft mbH
(bis 22. August 2006)

Rainer Counen
Centerleiter
Absatz Bremer Straßenbahn AG

Burkhard Ehlen
Regionalleiter Marketing,
DB Regio AG – Region Nord

Michael Emschermann
Geschäftsführer
Verkehr und Wasser GmbH (VWG)

Peter Hofmann
Vorstandsmitglied der
Bremer Straßenbahn AG

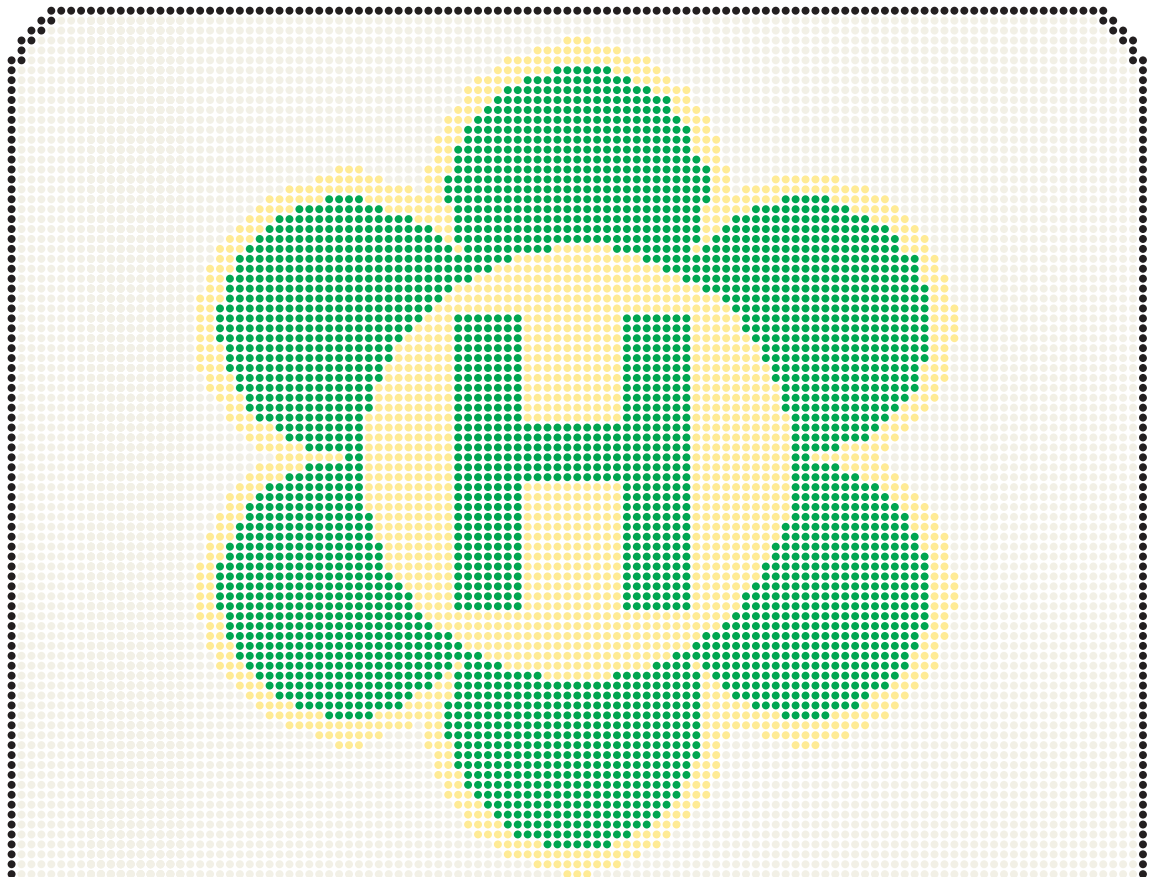
Hans-Jürgen Jahnke
Primo Reisen GmbH

Ulrich Koch
Geschäftsführer Eisenbahn und
Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GmbH, Zeven
(ab 21. November 2006)

André Pieperjohanns
Geschäftsführer Weser-Ems Bus-
verkehr GmbH (WEB)

Harald Bethge
ver.di e.V.,
Landesbezirk Niedersachsen/
Bremen (Gastrecht)





3

5

7

9

11

13

15

Worsum

17

720 Thedinghausen

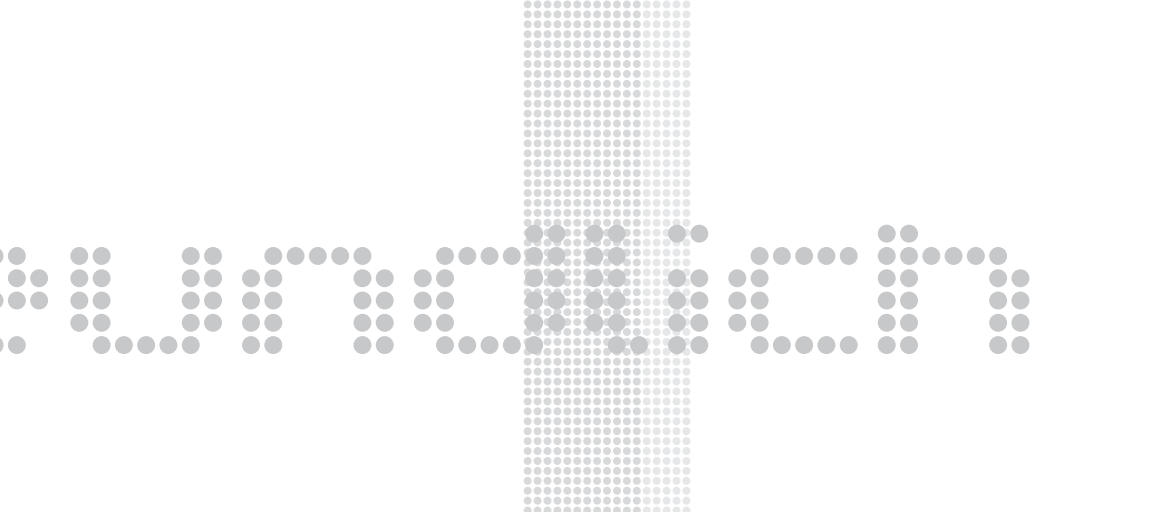
19

21



23

25



27

29

31



Einfach verbinden!

სტრატეგია გაერთიანების

3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31

Verkaufsstatistik

BARVERKEHR	STÜCK				EINNAHMEN	
	2005	2006	plus minus	in %	2005	2006
EinzelTickets Erwachsene	8.921.218,00	8.600.508,00	-320.710,00	-3,6%	21.527.175,48	21.556.855,65
EinzelTickets Kinder	2.031.882,00	2.088.172,00	56.290,00	2,8%	2.203.051,55	2.299.765,85
TagesTickets	1.126.257,00	1.144.557,00	18.300,00	1,6%	6.947.854,35	7.259.661,90
4er-Tickets	1.794.850,75	1.891.802,50	96.951,75	5,4%	12.880.001,95	14.319.686,85
GruppenTickets	198.977,00	197.080,00	-1.897,00	-1,0%	347.852,05	350.661,70
Kurzstrecke BSAG	2.662.164,05	2.671.181,90	9.017,85	0,3%	2.682.575,07	2.773.565,06
Summe Barverkehr	16.735.348,80	16.593.301,40	-142.047,40	-0,8%	46.588.510,45	48.560.197,01
ZEIT TICKETS	2005	2006	plus minus	in %	2005	2006
7-TageTickets Erwachsene	136.949,00	140.612,00	3.663,00	2,7%	2.455.540,45	2.619.663,40
7-TageTickets Schüler	136.179,00	119.912,00	-16.267,00	-11,9%	1.671.237,10	1.565.277,35
MonatsTickets Erwachsene	325.818,00	322.570,00	-3.248,00	-1,0%	14.440.263,20	14.798.127,70
MonatsTickets Schüler	253.739,00	262.042,00	8.303,00	3,3%	8.923.010,20	9.568.255,40
Jahresabonnements	791.250,00	781.727,00	-9.523,00	-1,2%	30.682.299,35	31.065.818,35
Firmen/JobTickets	81.005,00	123.863,00	42.858,00	52,9%	2.222.034,95	4.127.042,10
SemesterTickets	681.327,00	682.794,00	1.467,00	0,2%	4.570.423,07	4.412.702,95
Summe Zeitkarten	2.406.267,00	2.433.520,00	27.253,00	1,1%	64.964.808,32	68.156.887,25
Kombi und SonderTickets	4.019.939,31	4.597.161,91	577.222,60	14,4%	8.987.981,59	8.216.431,19
Summe Fahrausweise					120.541.300,36	124.933.515,45
Finanzierungsbeitrag ZVBN					4.400.012,16	4.400.012,16
SUMME GESAMT					124.941.312,52	129.333.527,61

3

FAHRGÄSTE

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31

plus minus	in %	Prozentanteil	2005	2006	plus minus	in %	Prozentanteil
29.680,17	0,1%	17,3%	10.705.461,60	10.320.609,60	-384.852,00	-3,6%	7,8%
96.714,30	4,4%	1,8%	2.438.258,40	2.505.806,40	67.548,00	2,8%	1,9%
311.807,55	4,5%	5,8%	6.413.112,00	6.505.058,80	91.946,80	1,4%	4,9%
1.439.684,90	11,2%	11,5%	8.615.283,60	9.080.652,00	465.368,40	5,4%	6,9%
2.809,65	0,8%	0,3%	198.977,00	197.080,00	-1.897,00	-1,0%	0,1%
90.989,99	3,4%	2,2%	3.462.059,75	3.403.052,00	-59.007,75	-1,7%	2,6%
1.971.686,56	4,2%	38,9%	31.833.152,35	32.012.258,80	179.106,45	0,6%	24,3%
plus minus	in %	Prozentanteil	2005	2006	plus minus	in %	Prozentanteil
164.122,95	6,7%	2,1%	1.917.286,00	1.968.568,00	51.282,00	2,7%	1,5%
-105.959,75	-6,3%	1,3%	1.906.506,00	1.678.768,00	-227.738,00	-11,9%	1,3%
357.864,50	2,5%	11,8%	17.138.440,00	16.965.025,00	-173.415,00	-1,0%	12,9%
645.245,20	7,2%	7,7%	14.861.700,00	15.307.080,00	445.380,00	3,0%	11,6%
383.519,00	1,2%	24,9%	39.562.500,00	39.086.350,00	-476.150,00	-1,2%	29,6%
1.905.007,15	85,7%	3,3%	2.429.415,82	3.715.890,00	1.286.474,18	53,0%	2,8%
-157.720,12	-3,5%	3,5%	10.219.905,00	9.506.205,00	-713.700,00	-7,0%	7,2%
3.192.078,93	4,9%	54,6%	88.035.752,82	88.227.886,00	192.133,18	0,2%	66,9%
-771.550,40	-8,6%	6,6%	11.628.544,46	11.728.647,47	100.103,01	0,9%	8,9%
4.392.215,09	3,6%	100,0%	131.497.449,63	131.968.792,27	471.342,64	0,4%	100,0%
0,00	0,0%						
4.392.215,09	3,5%		131.497.449,63	131.968.792,27	471.342,64	0,4%	

Bevölkerungsstatistik

Fläche und Bevölkerungsdichte im VBN-Gebiet

Strukturdaten VBN-Landkreise in Niedersachsen/Bremen und Bremerhaven

GEMEINDE	GESAMT			IN %	
	EINW.	EINW. JE QKM	FLÄCHE IN QKM	EINW.- ANTEIL	FLÄCHEN- ANTEIL
Landkreis Diepholz*	215.656	109	1.987,46	11,53	23,39
Summe der VBN-Gemeinden (LK Cuxhaven)**	74.228	4	786,59	3,98	9,26
Langen, Stadt	18.716	154	121,60		
Loxstedt	16.228	104	156,54		
Schiffdorf	14.040	124	113,55		
Beverstedt	14.067	71	197,58		
Hagen	11.177	57	197,32		
Landkreis Osterholz*	112.587	173	650,67	6,02	7,66
Summe der VBN-Gemeinden (LK Nienburg)**	17.665	82	215,28	0,94	2,53
Eystrup	6.418	111	57,72		
Grafschaft Hoya	11.247	71	157,56		
Summe der VBN-Gemeinden (LK Rotenburg)**	80.854	91	888,08	4,32	10,45
Gnarrenburg	9.591	78	122,91		
Rotenburg (Wümme), Stadt	22.065	223	99,01		
Ostereistedt (SG Selsingen)	694	24	28,50		
Rhade (SG Selsingen)	1.141	47	24,44		
Sottrum	14.280	83	172,98		
Tarmstedt	10.939	59	186,59		
Zeven	22.144	87	253,65		
Landkreis Verden*	134.013	170	787,70	7,17	9,27
Delmenhorst, Stadt*	75.672	1.213	62,36	4,05	0,73
Oldenburg, Stadt*	158.600	1.540	102,96	8,48	1,21
Landkreis Ammerland*	116.314	160	728,21	6,22	8,57
Landkreis Oldenburg*	125.893	118	1.062,91	6,73	12,51
Landkreis Wesermarsch*	93.441	114	821,96	5,00	9,67
Bremerhaven, Stadt*	116.237	1.497	77,63	6,22	0,91
Bremen, Stadt*	548.477	1.679	326,65	29,34	3,84
SUMME	1.869.637	220,00	8.498,46	100,00	100,00

Quelle: Statistisches Landesamt Bremen,
Niedersächsisches Landesamt für Statistik

* Stand: 01.12.2006

** Stand: 30.06.2006

Übersicht ÖPNV-Linien

Eisenbahn: 10 Linien davon

- 6 DB-Linien
- 2 NordWestBahn-Linien
- 1 metronom-Linie
- 1 EVB-Linie

Straßenbahn: 14 Linien davon

- 8 Straßenbahnlinien
- 3 Schnellstraßenbahnlinien
- 3 Nachtstraßenbahnlinien

Stadtbusverkehr: 95 Linien davon

- Bremen
- 38 Buslinien
 - 3 Schnellbuslinien
 - 7 Nachtbuslinien
- Bremerhaven
- 10 Buslinien
 - 2 Schnellbuslinien
 - 2 Nachtbuslinien
- Delmenhorst
- 7 Buslinien
- 6 Freizeitlinien
- Oldenburg
- 16 Buslinien
 - 4 Nachtexpresslinien

Regionalbusverkehr

310 Linien (ohne Nachtlinien)

VBN bei Nacht: 33 Linien

- 10 Nachtlinien Bremen/Bremen-Nord
- 9 Nachtschwärmer-Linien
- 2 Moonliner/Nightliner (Bremerhaven)
- 4 Nachteulen LK Ammerland
- 4 Nachteulen LK Oldenburg
- 4 Nachtexpress Oldenburg

VBN-PLUS

8 Systeme

3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31

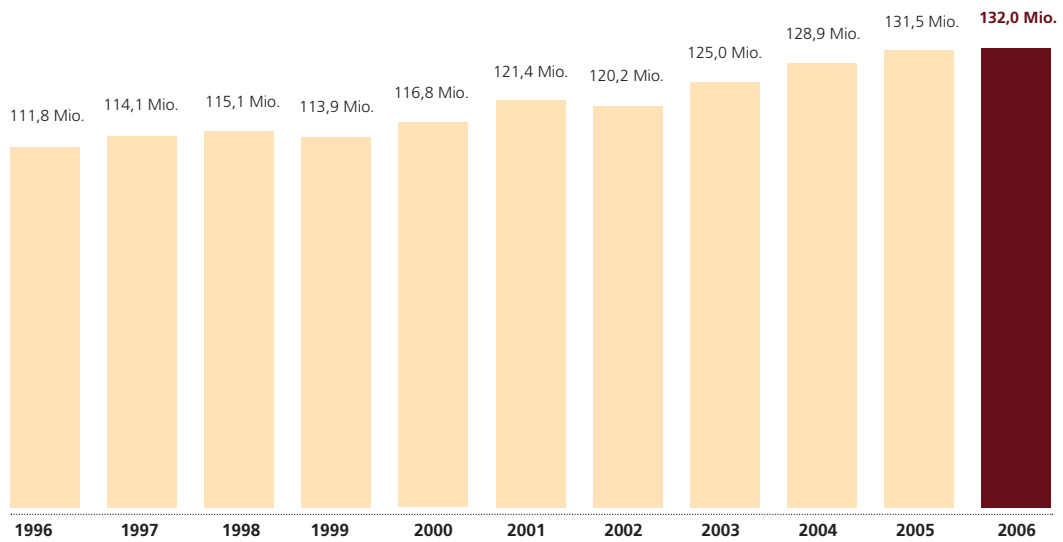
*Garantiert guter Service –
für alle Linien im VBN*

Jaber Haidar,
Stv. Leiter der Serviceauskunft



Fahrgäste/Einnahmen

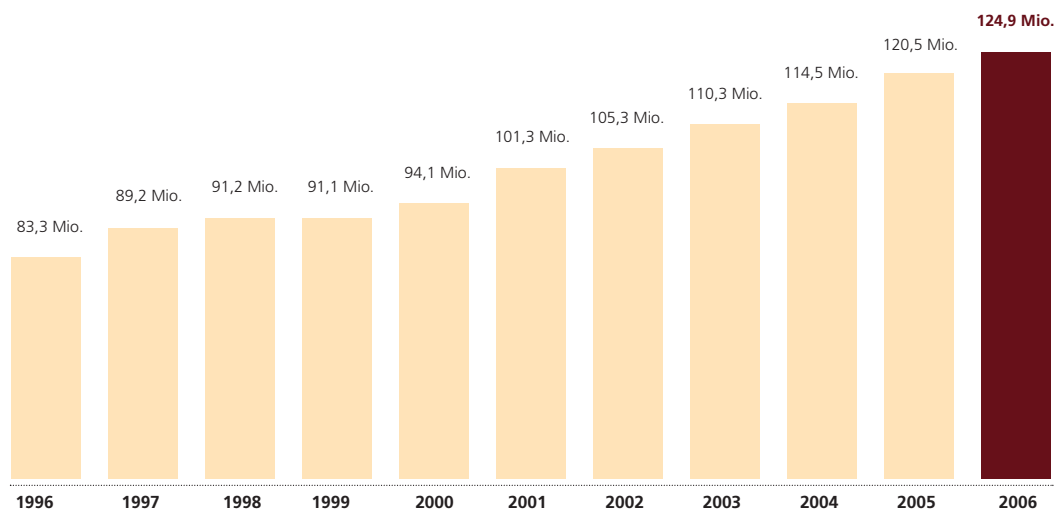
FAHRGÄSTE IM VBN SEIT 1996



Garantiert *mobil* –
moderne Fahrzeuge
erleichtern die Mobilität
im VBN



FAHRGELDEINNAHMEN IM VBN SEIT 1996



Garantiert *innovativ* –
das elektronische Ticket



3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31

Herausgeber:

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH

Willy-Brandt-Platz 7

28215 Bremen

Telefon: 0421 - 5960 - 0

Telefax: 0421 - 5960 - 199

Serviceauskunft: 01805 - 826826 (0,14 €/Min.)

E-Mail: info@vbn.de

Internet: www.vbn.de

www.vbn-bei-nacht.de

Text und Redaktion:

Hermann Priklenk, Bereich Öffentlichkeitsarbeit und

Presse, VBN GmbH

Konzeption und Koordination:

Nadja Heins, Bereich Marketing, VBN GmbH

Gestaltungskonzept, Layout und Realisation:

konstruktiv GmbH, Agentur für Online + Print + PR,

Bremen

Fotografie:

Martin Herrmann

Toma Babovic (S.14, S.28, S.29)

photocase.com (S.11)

Druck:

Schintz Druck



Garantiert **am Ende** –
die Macher des Verbund-
berichts

Nadja Heins und
Hermann Priklenk

re

n

zent

t

visio

en

unter

se

per

gion

achtes

ral

erif

n

entwicklung

informatik

europäisch

vice

er

3

5

7

9

11

13

15

17

19

21

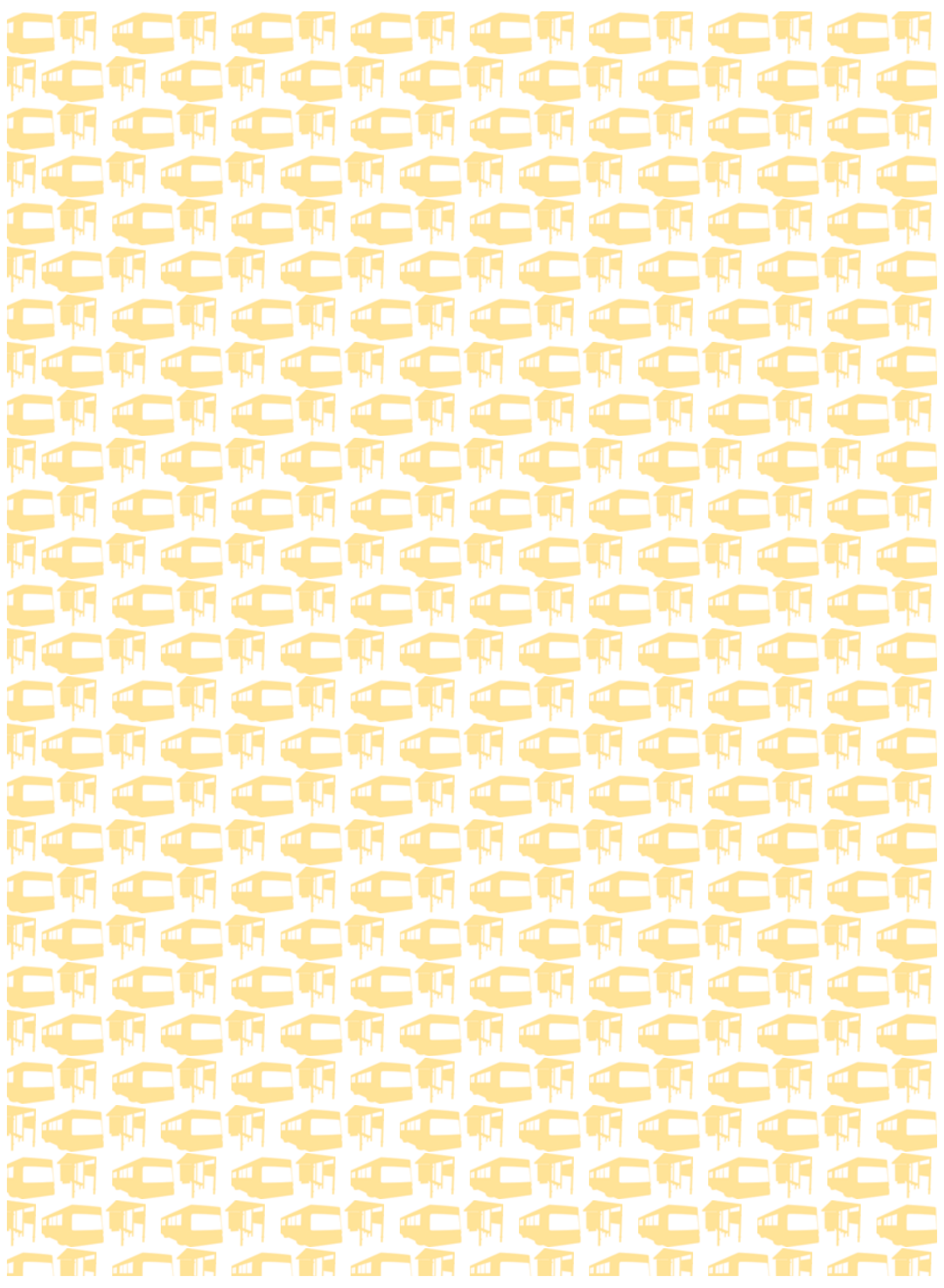
23

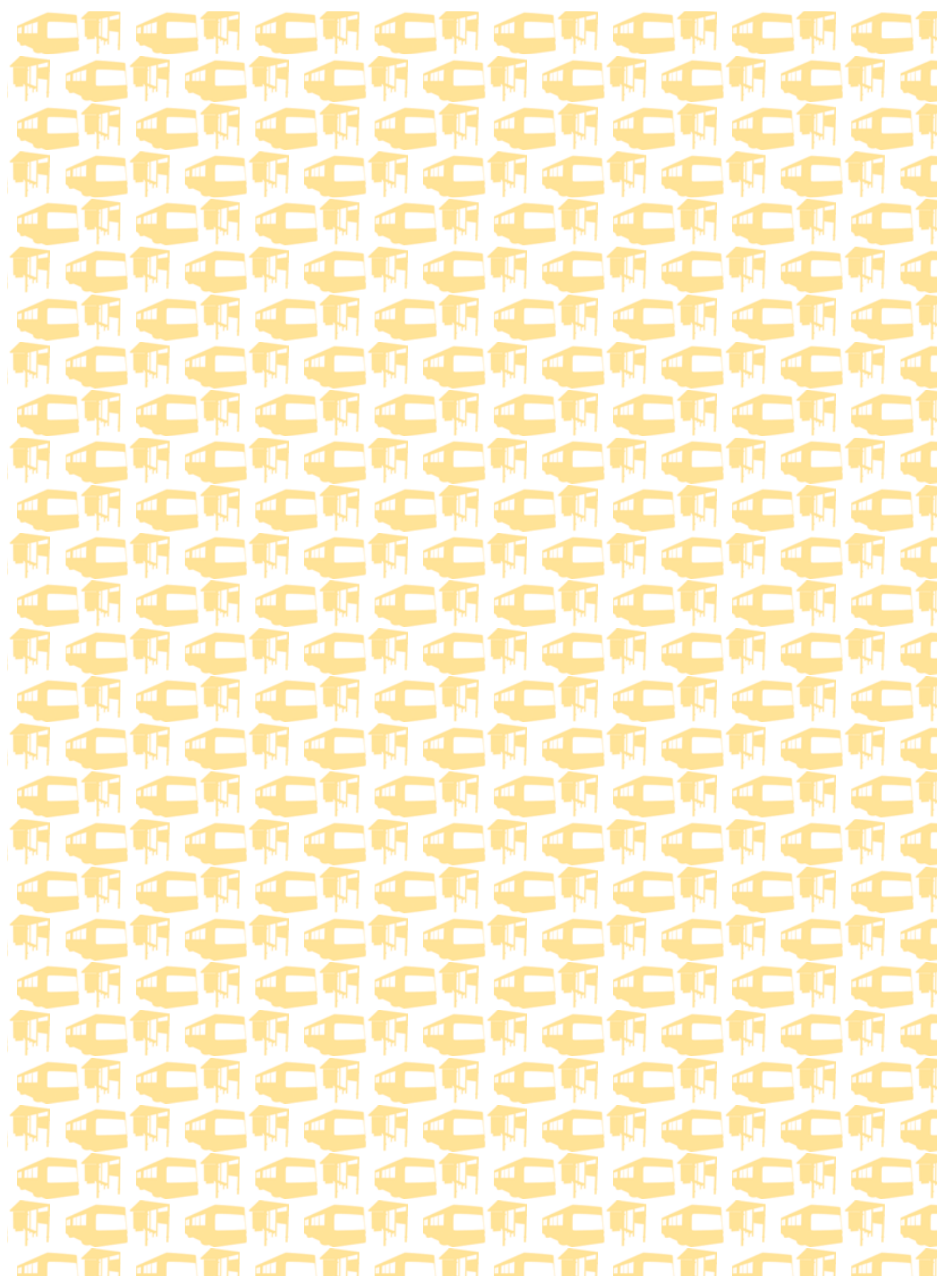
25

27

29

31





Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH
Willy-Brandt-Platz 7
28215 Bremen



Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen

Telefon: 0421 - 5960 - 0
Telefax: 0421 - 5960 - 199
Serviceauskunft: 01805 - 826 826 (0,14 €/Min.)

E-Mail: info@vbn.de
Internet: www.vbn.de
www.vbn-bei-nacht.de